

# Pere Calvet

## Degà del Col·legi d'Enginyers de Camins

DISCURS

*Enginyeres, Enginyers, Autoritats, Amigues i Amics*

*Benvinguts, un any més, al Palau de la Música Catalana. Fa un any ens vàrem reunir aquí mateix per escoltar l'estrena de la Cantata Cerdà, La Força de la Civilització. I fa tan sols sis mesos, al Gran Teatre del Liceu, vàrem commemorar els 50 anys del Col·legi. Avui, recuperem la tradicional celebració de Santo Domingo, una ocasió per al retrobament i per al reconeixement públic dels premiats.*

*Permeteu que les meves primeres paraules les dirigeixi a les dues generacions que simbolitzen la tradició i la continuïtat del nostre col·lectiu. Felicitats als que fa 50 anys que exerciu com a enginyers de Camins, Canals i Ports. Gràcies pel vostre llegat i per la vostra aportació al país. I noves col·legiades i col·legiats: benvinguts! Després d'uns anys d'estudi i sacrifici, ja teniu obertes les portes del món professional. Un món molt diferent al que es van trobar els que fa 50 anys començaven. Ni millor, ni pitjor, però de ben segur més complex, incert i volàtil, però al qual fareu front amb totes les garanties que dona la vostra formació.*

*Doncs fa uns dies, l'Escola de Camins de Barcelona ha estat considerada, en un reconegut rànquing, com la millor d'Espanya per estudiar Enginyeria Civil. Felicitats també a la directora i als professors. Arribeu a un món que seguirà necessitant bons professionals, enginyeres i enginyers de Camins, per fer un país millor. Un país que encara té importants mancances, com ara la poca resiliència a la manca d'aigua de pluja, una xarxa de distribució elèctrica dèbil, uns serveis públics amb masses incidències, carreteres al límit de la seva capacitat i unes obres que no aconseguim acabar en terminis raonables. Per tant, la bona notícia és que seguim fent falta per al desenvolupament i la resiliència del territori.*

*I cal insistir que hem d'explicar-nos millor i reivindicar-nos més. En aquest sentit, aquesta Junta treballa per ser presents a l'agenda pública i mediàtica del país. Som uns grans coneixedors del hardware i del software que un país necessita per funcionar, i així ho volem projectar, tant mantenint-nos en contacte permanent amb les grans institucions cíviques i polítiques del país, com a través dels mitjans de comunicació. Potser perquè hem estat un col·lectiu habitualment discret, ens*

*ha costat obtenir reconeixements públics. És per això que ens ha de fer especial il·lusió, i ser motiu d'orgull, l'atorgament de la **Creu de Sant Jordi** per part del Govern de la Generalitat. Un gest que reconeix el paper del nostre col·lectiu en la construcció, el progrés i la sostenibilitat de Catalunya. I posa de manifest la nostra vocació de servei públic.*

*Aquest reconeixement arriba en un moment de maduresa del Col·legi, i coincideix també amb un altre punt de referència, com és la remodelació de la nostra Seu. En breu, acabarem les obres que ens permetran guanyar espais, millorar serveis i consolidar el Col·legi com a punt de trobada per a tot el sector. Volem que la Seu sigui casa de tots: en primer lloc dels col·legiats, però també de totes aquelles institucions i empreses vinculades amb els nostres àmbits de competències. Aquí, deixeu-me fer un reconeixement a les empreses que ens ajuden amb el seu suport. Un Col·legi fort seguirà necessitant la vostra implicació perquè la voluntat és seguir millorant.*

*Disposarem d'una seu preparada perquè hi puguem fer actes conjunts o actes corporatius i tornarem a organitzar, juntament amb l'Institut Cerdà, el Fòrum de Col·laboració entre Empreses i Administracions.*

*Gràcies pel vostre suport! Avancem en totes direccions. També amb els més joves. Conjuntament amb l'Escola de Camins, treballem per aconseguir que el pas de l'acadèmia al món professional sigui una continuïtat. Hem creat una Comissió de Joves perquè volem que la integració al nostre col·lectiu dels qui acaben el màster esdevingui gairebé automàtica, i per tant tinguin veu al Col·legi i siguin escoltades les seves idees i inquietuds. La col·legiació és obligatòria i és una garantia per als professionals del sector i per a la societat. Estem desplegant els mecanismes legals perquè cap enginyer de Camins pugui exercir sense estar col·legiat. Però això no és incompatible amb procurar que la col·legiació també sigui atractiva i ofereixi millors serveis i noves activitats per a tots vosaltres.*

*Seguirem donant suport als clubs del Col·legi: al dels sèniors, a la Confraria Gastronòmica, al Club Ciclista, al Club de Lectura. L'any passat vam recuperar el torneig de golf, que també celebrarem el dilluns 16 de juny, dia festiu per al ram de la construcció, i finalment organitzarem els propers mesos un torneig de pàdel. També continuarem treballant amb les comissions del Col·legi: la d'Infraestructures, la de Medi Ambient, la d'Urbanisme, la de Mobilitat, la de Patrimoni i la recentment creada de Joves. I una menció especial a la notòria activitat desenvolupada per l'Observatori de l'Aigua. D'aquestes reunions surten grans debats i iniciatives que donen veu al nostre col·lectiu. Gràcies a tots els que hi participen, tant als clubs com a les comissions, dedicant, de manera altruista, el seu temps i la seva experiència.*

*I com sempre, agrair a l'equip que treballa al Col·legi la seva dedicació i esforç per fer possible totes aquestes activitats i totes les jornades i els serveis que s'ofereixen diàriament. I especialment aquest any, en què han treballat en unes condicions espartanes motivades per les obres de la renovació de la Seu.*

*Finalment, unes breus paraules pels premiats. Enhorabona a **Mireia López**, "**Premi Camins Futur**", per l'excel·lent treball sobre la utilització de tècniques avançades d'intel·ligència artificial per protegir les nostres costes davant del canvi climàtic. Aquest és el futur de la professió: talent, tecnologia i compromís ambiental. El "**Premi Enginyeria i Progrés**" reconeix el **Projecte de l'Eòlica Marina de Roses**. Alguns potser se sorprenden que premiem una iniciativa abans que s'hagi implantat. Però ho fem conscients que prendre decisions valentes és essencial per avançar. I aquest projecte representa un canvi de paradigma: és un símbol de l'impuls per fer front a les necessitats socials. Com ho seria acabar el Quart Cinturó o la interconnexió entre les xarxes d'aigua tantes vegades reivindicada.*

*La "**Medalla Ildefons Cerdà**", enguany doble, reconeix dues trajectòries exemplars. D'una banda, l'enginyera de Camins **Marisa Domínguez**, una trajectòria professional dedicada al servei públic, a més de presidenta de la Comissió del Colegio de Mujer e Ingeniería i un model a seguir per a les enginyeres de Camins que comencen. Ens calen més referents femenins. I d'altra banda, al **Tramvia de Barcelona**, en reconeixement als més de 20 anys d'una gestió de solvència i excel·lència per a la mobilitat, i també per ser un model d'èxit de col·laboració públic-privada en mobilitat metropolitana. Ambdues distincions simbolitzen el millor de la nostra professió: talent, servei públic i visió transformadora.*

*L'any 2026 mantindrem la reivindicació i l'orgull de la nostra enginyeria. Serà el 150è aniversari de la mort d'Ildefons Cerdà. Un any Cerdà que volem celebrar amb d'altres institucions, com l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Centelles, on va néixer, o la Diputació de Barcelona. Una nova oportunitat per tornar a projectar la nostra enginyeria, per explicar al conjunt de la societat que no hi ha progrés sense planificació, que no hi ha sostenibilitat sense visió tècnica, i que no hi ha país sense infraestructures que funcionin.*

*Ens toca liderar, ens toca il·lusionar i ens toca continuar construint.*

*Això és el que farem plegats.*

*En nom de tota la Junta del Col·legi, moltes gràcies i passeu una bona vetllada.*