

# Els enginyers reclamen als polítics catalans “tornar a pensar en gran”

Proposen als candidats a la Generalitat cinc grans consensos de país



Els enginyers de camins i industrials reclamen consens per ampliar l'aeroport del Prat

**RAMON SUÑÉ**  
Barcelona

El dia abans de l'inici, aquesta pròxima mitjanit, de la campanya per a les eleccions al Parlament, dos col·legis professionals del màxim nivell, el d'Enginyers de Camins, Canals i Ports i el d'Enginyers Industrials de Catalunya, han alçat la veu per reclamar als candidats a la presidència de la Generalitat que deixin de banda les estratègies partidistes i a curt termini i es comprometin a treballar junts per “una Catalunya que ha de donar respostes als reptes d'avui i, en particular, a les transformacions en matèria ambiental i digital, des del talent i les noves formes de lideratge”. “És el moment de tornar a pensar en gran”, sentencien els enginyers, molt crítics amb la deriva d'ineficiència que ha pres la política catalana els últims temps.

Els dos col·legis d'enginyers van presentar ahir el manifest *Rigor, coneixement i expertesa. Cinc consensos nacionals per a la Catalunya del 2050*, un document dirigit als presidenciables de les eleccions del 12 de maig. Els promotors d'aquest pronunciament reclamen dels candidats el compromís d'assumir la consecució de cinc grans consensos en la pròxima legislatura: en infraestructures, per la transició hídrica, per la transició ener-

gètica, per la indústria i per la competitivitat del sector públic. Formulen la proposta avalats pel “paper transcendental” que s'atribueixen en la transformació social i econòmica de Catalunya en els últims dos segles, a partir de figures com Ildefons Cerdà, Frederick Pearson, Victoriano Muñoz Homs, Pere Duran i Farell o, més recentment, Gabriel Ferraté, Albert Serratos o Joan Vallvé, personalitats que “es van anticipar al seu temps” i van permetre “guanyar qualitat de vida i generar riquesa econò-

mica a diferents generacions”.

Davant una perspectiva de creixement demogràfic, globalització de l'economia, increment dels conflictes geopolítics i urgència de donar respostes al canvi climàtic i a les disruptcions tecnològiques, els professionals de l'enginyeria fan una crida als polítics: “Es hora –afirmen– de pensar i actuar per construir la Catalunya de la segona meitat del segle XXI, des de l'ambició i la il·lusió col·lectiva, però amb rigor, coneixement i experiència, i amb una visió global i sistèmica

per sobre d'interessos parcials i localistes”.

El primer consens suggerit pel Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports i el Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya fa referència a les infraestructures. Adverteixen que “Catalunya acumula deficiències cada cop més flagrants” com a conseqüència de l'esgotament de planejaments consensuats fa dècades, el “creixement curterminista”, l’“exigüitat de les inversions” i l'incompliment reiterat de pressupostos. A parer seu, el

consens més immediat (ja per a la pròxima legislatura) hauria d'incloure actuacions que fa temps que haurien d'estar resoltes, com ara l'ampliació de l'aeroport de Barcelona, els accessos al port, la ronda del Vallès, el tram central de l'L9 del metro i la millora de Rodalies.

La sequera fa necessari, segons els enginyers, un segon consens de país, el de la transició hídrica, per reduir la dependència de la pluja amb una ferma i inajornable aposta per la regeneració, la dessalinització i la interconnexió de xarxes. Cal recordar que aquestes dues entitats formen part del grup de cinc col·legis professionals que, a finals de l'any passat, van firmar un manifest que reclamava la interconnexió que faci possible

**Els professionals de l'enginyeria demanen de deixar de banda els interessos parcials i localistes**

**Els dos col·legis ofereixen als presidenciables el seu “rigor, coneixement i experiència”**

portar aigua de l'Ebre a la regió de Barcelona.

El tercer compromís que els col·legis d'enginyers reclamen als candidats a la presidència de la Generalitat gira entorn de la transició energètica per arribar a la neutralitat d'emissions el 2050. Adverteixen, tot i això, que “Catalunya no està avançant al ritme necessari, a diferència d'altres territoris i països del nostre entorn, cosa que ens resta competitivitat i oportunitats de desenvolupament econòmic i social de present i de futur”.

També quan aborden la necessitat d'un consens a favor de la indústria generadora de riquesa i ocupació de qualitat, els enginyers assenyalen que Catalunya necessita “fer un pas endavant per acostar-se a altres regions europees i del món amb què s'ha de mesurar en termes de competitivitat”. El Pacte Nacional per a la Indústria els serveix com a punt de partida, però no d'arribada.

L'últim consens reclamat parteix de la constatació que l'administració catalana “resulta pesada i rígida”, peca d'un excés de burocràcia i d'un lideratge poc professionalitzat. Requereix, per tant, una “profunda reforma” en la línia de la desburocratització i l'agilitació per “revertir el creixent distanciament entre l'administrat i l'administració”.

Els enginyers conclouen que aquests cinc consensos són imprescindibles per “assegurar un futur en què la qualitat de vida, la competitivitat econòmica i la sostenibilitat ambiental siguin no només aspiracions sinó realitats tangibles”. I en nom d'aquest objectiu ofereixen als polítics el seu “rigor, coneixement i experiència”.

## Els cinc consensos necessaris

### Infraestructures

Abordar en la pròxima legislatura les actuacions més urgents: ampliació de l'aeroport de Barcelona, accessos al port de Barcelona, construcció de la ronda del Vallès, acabament de l'L9 del metro i la posada al dia de Rodalies

### Transició hídrica

Gran inversió en noves fonts de subministrament d'aigua que no depenguin del cicle natural, sobretot regeneració i dessalinització, i la interconnexió de totes les xarxes en alta per assegurar de manera estable el subministrament a tots els territoris

### Transició energètica

Accelerar la transició del model actual, massa dependent dels combustibles fòssils, cap a un model amb protagonisme de les fonts renovables i descarbonitzades. És imperatiu reforçar l'estructura de la xarxa de transport i distribució, promoure la mobilitat elèctrica de manera efectiva i garantir la seguretat del subministrament energètic

### Indústria

Apostar pels sectors prioritaris: alimentació, química, automoció, farmacèutica i biotecnologia. Aquests sec-

tors s'han de complementar amb àmbits innovadors com són la indústria 4.0, la indústria de la salut i l'economia digital

### Competitivitat del sector públic

És necessària una reforma a fons de l'administració pública que inclogui un profund procés de desburocratització i agilitació administrativa, el desplegament de la direcció pública professionalitzada, una transformació digital que posi en el centre les persones físiques i jurídiques i també un bon govern amb integritat pública

MANÉ ESPINOSA