



FERRMED STUDY OF TRAFFIC AND MODAL SHIFT OPTIMISATION IN THE EU

The Study, started in June 2019, involves 40,000 hours of work.

Preliminary conclusions demonstrate that:

- Investing in 27% of the EU Extended Core Network, 96% of net present value contribution is generated
- Implementing the Fast Flexible Integrated rail-road System of Transport (+FIRRST) is the best way to reverse the stagnant share of the railway in land freight transport

PRESENTACIÓ DE LES CONCLUSIONS GENERALS

COL·LEGI OFICIAL D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE CATALUNYA

15 de juny de 2023

Carrer dels Vergós, 16, BARCELONA

12.00	<p>Obertura</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Jordi Julià, president de l'Àrea de Coneixement del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports - Sr. Joan Amorós, President de FERRMED
12.10	<p>Contingut bàsic i conclusions generals</p> <ul style="list-style-type: none"> - Visió general del contingut de l'Estudi - Taula i mapes dels tràfics de mercaderies a l'UE - Determinació de l'"EU backbone Network" - Delimitació dels principals hubs logístics de l'UE - Anàlisi de les terminals intermodals - Selecció i anàlisi de les principals interconnexions i vies complementàries - Escenaris de tràfics i model de les matrius d'origen-destinació - Anàlisi de l'impacte dels escenaris de tràfic en les terminals intermodals i principals interconnexions - Accions de millora requerides <ul style="list-style-type: none"> • Nivell general de l'UE • Corredor Mediterrani • Catalunya <p>Ponents: Joan Amorós, Enginyer Industrial Lluís Bassas, Enginyer Industrial Efrain Larrea, Enginyer de Camins, Canals i Ports</p>



12.55	FERRMED Fast, Flexible Integrated Rail-Road System of Transport (+FIRRST) <ul style="list-style-type: none">- Vídeo explicatiu- Requeriments bàsics- Procés operatiu- Proposta d'implantació <p>Ponents: Valentí Ambrós, Enginyer Industrial Joan Amorós, Enginyer Industrial</p>
13.10	Anàlisi socioeconòmica i mediambiental <ul style="list-style-type: none">- Inversions i finançament- Costos marginals operatius- Externalitats- Valor Present Net, Ratio Cost-Benefici, "Internal Rate of Return" <p>Ponent: Eduard Gràcia, Economista</p>
13.25	Recomanacions finals <p>Ponent: Joan Amorós, President de FERRMED</p>
13.30	Col·loqui
14.00	Clausura <p>Jordi Julià, president de l'Àrea de Coneixement del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports</p>

Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Catalunya
Carrer Del Vergós, 16
08017 Barcelona
T: 932 043 412
info@camins.cat
www.camins.cat

FERRMED, ASBL
Rue de Trèves, 49 B7
B-1040 Brussels
T: +32-2-230.59.50
F: +32-2-230.70.35
president@ferrmed.com
www.ferrmed.com